



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



### **Włóczykij 2021**

***9 i 10 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021***

***6 i 7 runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski 2021***

***9 i 10 runda Królewskiego Pucharu Turystycznego 2021***

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu:  
Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021 (dla rund NSMP)  
Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski 2021 (dla rund TMMP)
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

### 1. Organizator:

Automobilklub Królewski

Ul. Wolska 225

01-258 Warszawa

<https://ak-krolewski.pl/>

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl)

tel: 535-649-045

### 2. Miejsce i termin imprezy:

Łódź, 19-20 listopada 2021 r.

### 3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest przedstawienie walorów turystycznych, krajobrazowych i kulturowych miasta Łódź z perspektywy samochodu, szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach turystyki samochodowej.

### 4. Program ramowy imprezy:

- Otwarcie Biura Imprezy. (Internet: facebook, mail) **2021-10-29**
- Odprawa Uczestników – w formie dokumentu przesłanego do uczestników, opublikowany na stronie wydarzenia, zostanie również dołączony w materiałach rajdowych.  
Wszelkie pytania należy kierować poprzez mail, facebook lub telefonicznie. **2021-11-18**

### PIĄTEK 2021-11-19

- Otwarcie biura imprezy, przyjmowanie Uczestników, zameldowanie 17:00
- Obiad 17:30-19:00
- Odprawa dla uczestników 19:30
- Wyjazd na próby SZ 19:45
- Start pierwszej załogi do SZ-1 20:10
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego TN1, NN1 ( czas 90 min ) - etap 1 20:15
- PKC 1 21:45
- Test BRD – etap 1. Test turystyczny (dot. TMMP) 21:45
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego TN2, NN2 ( czas 100 min ) 21:50
- PKC-2 –Meta etapu 1 23:30
- Wywieszenie wzorców przejazdów 00:00

### SOBOTA 2021-11-20

- Wyniki prowizoryczne rundy nocnej 08:00
- Śniadanie 08:00-09:15
- Wyjazd na próby SZ 09:15
- Start pierwszej załogi do SZ-2 09:40
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego TD1, ND1 (czas 90 min) – etap 2 09:45

• PKC-3	11:15
• Test BRD – etap 2, Test turystyczny (dot. TMMP)	11:20
• Start pierwszej załogi do odcinka drogowego ND4 ( czas 105 min )	11:30
• Meta pierwszej załogi	13:15
• Zwiedzanie muzeum (alternatywnie dla wszystkich chętnych)	13:30-15:30
• Wywieszenie wzorców przejazdów	15:00
• Ogłoszenie wyników prowizorycznych rundy dziennej	15:45
• Obiad	16:15
• Publikacja wyników ostatecznych, zakończenie imprezy	17:00

## 5. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro – Na oficjalnej stronie rajdu: <https://ak-krolewski.pl/> oraz wydarzeniu na facebook.  
e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl) oraz telefonicznie do dnia 19.11.2021 godz. 12:00, później w bazie rajdu

Start (etap 1) – Parking „Kaloryfer” przy ul. Wycieczkowej 91-001 Łódź

PKC1 – **TBA**

Meta (etap 1) – Hotel Mazowiecki, ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich 53/57, 90-640 Łódź

Start (etap 2) – Parking „Kaloryfer” przy ul. Wycieczkowej 91-001 Łódź

PKC1 – **TBA**

Meta (etap 2) – Parking przy Wyższej Szkole Filmowej, ul. Targowa, 90-001 Łódź

Baza rajdu:

Hotel Mazowiecki

ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich 53/57

90-640 Łódź



## 6. Skład zespołu organizatorów \*:

• Komandor rajdu	<b>Piotr Miszczak</b>
• Autor trasy	<b>Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel</b>
• Weryfikator trasy	<b>TBA</b>
• Kierownik biura rajdu	<b>Aleksandra Ekiel</b>
• Komisja obliczeń	<b>Piotr Miszczak</b>
• Kierownik prób sprawności SZ	<b>Michał Drozd</b>

*\*Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

## 7. Charakterystyka imprezy \*:

Ilość etapów: 2 (etap 1 – 9 runda NSMP, 6 runda TMMP; etap 2 – 10 runda NSMP, 7 runda TMMP)

Ilość odcinków drogowych: 4 (NN1 i NN2 wchodzące w skład etapu 1 – 9 runda NSMP, ND1 i ND2 wchodzące w skład etapu 2 – 10 runda NSMP; TN1 i TN2 wchodzące w skład etapu 1 – 6 runda TMMP, TD1 i TD2 wchodzące w skład etapu 2 – 7 runda TMMP)

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 23 km, II – 26 km, III – 23 km, IV – 28 km (**dot. TMMP, NSMP – dokładne informacje o długości odcinków zostaną podane w dokumentach odprawy**)

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 90 min, II – 100 min, III – 90 min, IV – 105 min (**dot. TMMP, NSMP – dokładne informacje o czasach odcinków zostaną podane w dokumentach odprawy**)

Stosowane elementy opisu trasy – itinerer (**dot. TMMP**):

- strzałkowy  schematyczny  azymutowy  kątowy  uproszczony  ze znakami drogowymi  
 z sygnalizatorami świetlnymi  opisowy  „choinki realne”  mapa turystyczna  constans

Trudność imprezy pod względem nawigacyjnym (w skali 1: bardzo łatwa – 5: bardzo trudna): 3-4 (**dot. TMMP, NSMP**)

Punkty kontroli przejazdu: tablice organizatora, pozostałe TBA (**dot. TMMP, NSMP**)

Obiekt turystyczny - etap 1 (**dot. TMMP**): „Łódź bajkowa, Łódź filmowa” – miejsca związane z filmową i bajkową historią miasta

Materiał dostępny w pliku pdf na stronie organizatora

Obiekt turystyczny - etap 2 (**dot. TMMP**): „Street Art w mieście Łódź” – łódzkie murale oraz inna twórczość związana z tematyką

Materiał dostępny w pliku pdf na stronie organizatora

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4Med) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu – jeden test na etap (**dot. TMMP, NSMP**)

Ilość prób sprawności SZ: 2 (SZ-1 będzie zaliczana do etapu 1, SZ-2 będzie zaliczana do etapu 2 – dot. NSMP i TMMP)

Zakładane zadania dodatkowe: **brak**

*\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

**Uczestnictwo:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulamin>

**Informacje dodatkowe:** W przypadku utrzymania się obecnego poziomu obostrzeń, organizator zapewni wszystkim chętnym uczestnikom (zarówno NSMP jak i TMMP) udział w zwiedzaniu Muzeum Kinematografii w Łodzi. Zwiedzanie zaplanowane jest po mecie etapu dziennego, wstęp zaplanowany jako zwiedzanie indywidualne (bez przewodnika) w reżimie sanitarnym.

## 8. Wpisowe

W skład wpisowego wchodzi: opłata startowa oraz dodatkowe świadczenia (nocleg, wyżywienie)

Opłaty startowe (od załogi):

I termin: 50 zł – w przypadku uczestnictwa w jednej rundzie; 100 zł – za cały rajd: dwie rundy

II termin: 60 zł – w przypadku uczestnictwa w jednej rundzie; 120 zł – za cały rajd: dwie rundy

Osoby towarzyszące – 25 zł / runda

**W przypadku zgłoszenia w drugim terminie nie gwarantujemy dostępności miejsc noclegowych!**

Koszt świadczeń dodatkowych (nocleg/wyżywienie):

- obiad w piątek (19.11.2021) – 30 PLN / osoba

- nocleg (z piątku na sobotę 19/20.11.2021) – 70 PLN / osoba

- śniadanie (sobota 20.11.2021) – 25 PLN / osoba

- obiad (sobota 20.11.2021) – 30 PLN / osoba

- dodatkowo za nocleg zwierzaka – 15 PLN / zwierzak

Płatność przelewem na konto klubu:

Automobilklub Królewski

ul. Wolska 225

01-258 Warszawa

Bank: mBank

Nr konta: 30 1140 2004 0000 3702 7871 1423

W tytule przelewu prosimy wpisać: Wpisowe Włóczykij 2021 nazwisko\_kierowcy, nazwisko\_pilota + ilość osób towarzyszących

## 9. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia:

- I termin **10 listopada 2021 godz. 23:59**,
- II termin **17 listopada 2021 godz. 16:00**

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie wydarzenia <https://ak-krolewski.pl/>

Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem przelewu należy przesłać na adres: [zapisy@ak-krolewski.pl](mailto:zapisy@ak-krolewski.pl)

Pojemność trasy: 15 NSMP, 15 TMMP (*maksymalna ilość załóg założona przez organizatora do udziału w imprezie*)

**10. Numery startowe:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

**11. Rozstrzygnięcie sporów:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

### **12. Inne postanowienia**

- Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
- Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.
- W trakcie rozwiązywania testu turystycznego / testów BRD zabronione jest stosowanie jakichkolwiek pomocy dodatkowych (dot. to w szczególności telefonów komórkowych, tabletów, wydruków materiałów etc.). Testy należy wykonywać wyłącznie w oparciu o własną wiedzę. Stwierdzenie przez organizatora faktu korzystania z dodatkowej pomocy skutkować będzie przyznaniem maksymalnej ilości punktów karnych za test (Dla BRD: 200pkt. Dla testu turystycznego 4000 pkt.).

### **13. Postanowienia końcowe:**

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

**Komandor Rajdu**

*29.10.2021, Piotr Miszczak*